

## Trenes de Cercanía

En los últimos años la ciudad de Rosario experimentó un crecimiento significativo tanto en su extensión urbana como en términos demográficos. Esta situación pone en el centro de la escena la cuestión infraestructural de la ciudad, y principalmente la infraestructura vinculada a la movilidad.

El crecimiento del parque automotor sumado al fenómeno del desplazamiento de las áreas residenciales al conurbano rosarino hace necesaria y estratégica la planificación a futuro de las formas de moverse en la ciudad para evitar que los problemas alcancen niveles críticos en el corto plazo.

Una ciudad como la nuestra necesita desarrollar trenes de cercanía en pos de una movilidad más barata, cómoda y rápida, poniendo a Rosario a la altura de las metrópolis de más de un millón de habitantes.

El contexto hace propicia nuestra propuesta. El reciente fallo de la Corte Suprema de Justicia que ordena el pago de las deudas de coparticipación a la provincia de San Luis genera los antecedentes necesarios para que Santa Fe legitime su reclamo histórico. En caso de que este conflicto se destrabe, los fondos nacionales deben ser asignados hacia cuestiones estratégicas, y qué más estratégico que el transporte de la Región Metropolitana de Rosario donde todos los días se desplazan más de un millón y medio de personas.

### El proyecto

En base a lo dictado por la “Ley de Reactivación Ferroviaria” impulsada en su momento por Pablo Javkin, sostenemos la reactivación en primer lugar, del ramal “Rosario Norte – Cañada de Gómez” y para una segunda etapa el ramal “Rosario Norte – Casilda”.

Es importante destacar que el proyecto reactiva las estaciones locales, mejorando la conectividad urbana al interior de la ciudad, y también propone la construcción de una estación multimodal contigua al Aeropuerto Internacional en donde combine el transporte urbano de pasajeros con los trenes y con la terminal internacional.

- Estaciones Propuestas (Tren a Cañada de Gómez)
  - Rosario Norte
  - Cruce Alberdi
  - Carriego
  - Teniente Agneta
  - Centro Municipal Distrito Noroeste
  - Fisherton
  - Aeropuerto Internacional Rosario
  - Funes
  - San Sebastián
  - Roldán
  - San Jerónimo
  - Correa
  - Cañada de Gómez



# TRENES DE CERCANÍA

## RECORRIDO DE LOS DOS RAMALES

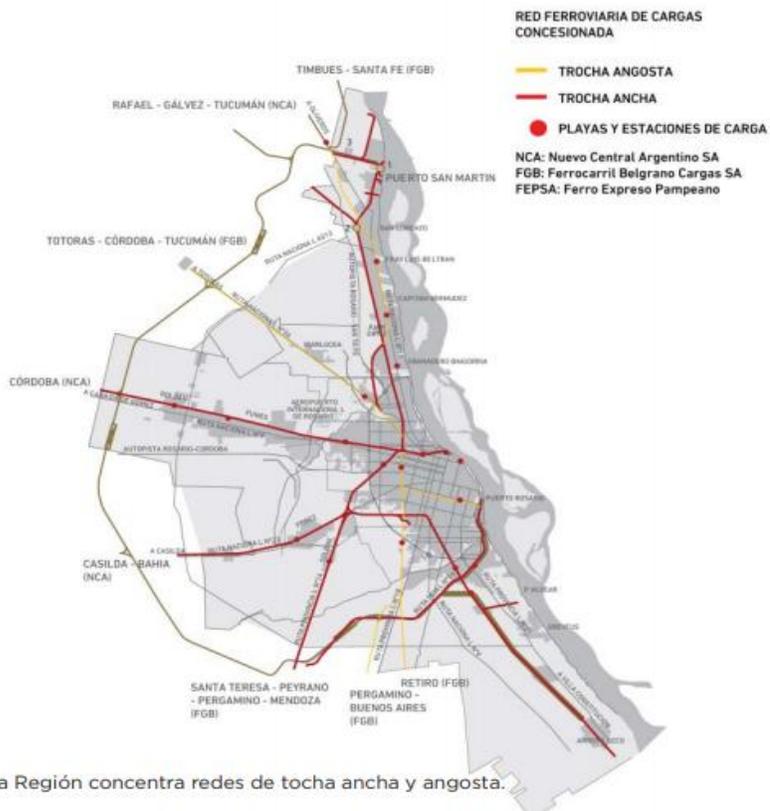
*Paradas propuestas*



### Estación Multimodal Aeropuerto



### Ramales Ferroviarios en Rosario



La Región concentra redes de tocha ancha y angosta.

### Información Relevante

- Todos los días se realizan alrededor de 50.000 viajes entre localidades como Funes, Roldán o Carcarañá y la ciudad de Rosario.
- Cantidad de viajes diarios según los ingresos oeste de la ciudad de Rosario
  - Av. Eva Perón TDMA 20000
  - Av. Mendoza TDMA 15000
  - Av. Pellegrini TDMA 11500
  - Av. Pte. Perón TDMA 9000
- El 30% de estos viajes se hacen en automóvil.
- El 70% de los automóviles que ingresan al centro de Rosario poseen un sólo conductor.
- La utilización de los trenes de cercanía acarrear muchos beneficios como la puntualidad de las frecuencias, la reducción de las emisiones (emite 40 veces menos CO2 que un auto),
- ¿Cómo va a ser el servicio? 13 Servicios diarios por sentido. 7 desde Rosario Norte a Cañada de Gómez 1h 20' y 6 desde Rosario Norte a Roldán que lo harán en 30'.

### Tiempos y Precios comparados

TIEMPOS			
Estaciones	En Auto	En Colectivo	En Tren de Cercanía
Fisherton	20 minutos	30 minutos	20 minutos (estimado)
Funes	35 minutos	40 minutos	25 minutos (estimado)
Roldán	45 minutos	55 minutos	30 minutos (estimado)
Cañada de Gómez	1 hora 15 minutos	1 hora 30 minutos	1 hora 20 minutos (estimado)

PRECIOS			
Estaciones	En Auto	En Colectivo	En Tren de Cercanía
Fisherton	\$42	\$ 23,17	\$15 (estimado)*
Funes	\$70	\$50	\$20 (estimado)*
Roldán	\$90	\$75	\$25 (estimado)*
Cañada de Gómez	\$236	\$230	\$55 (estimado)*

\*Los costos del boleto se estiman en base a precios vigentes del boleto de tren en Ciudad de Buenos Aires

### Inversión Estimada

INVERSIÓN TOTAL PROYECTADA (ROSARIO NORTE – CAÑADA DE GÓMEZ): US\$ 18.850.000

- Infraestructura de Vías: US\$ 4.400.000
- Edificios: US\$ 2.500.000
- Equipamiento de Vehículos: US\$ 9.000.000
- Otras Intervenciones de mejoras urbanas: US\$ 3.000.000